Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 3 marca 1939 r. Nr. 9.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 2 marca 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 110. Komunikacja towarowa z Odzyskanymi Ziemiami Śląska Cieszyńskiego.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 listopada 1938 r. w sprawie taryf towarowych międzynarodowych w komunikacji z Czechosłowacją, nie mających zastosowania pomiędzy stacjami, położonymi na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego, a zagranicą, ogłoszone w „Dz. T. i Z. K." nr 54 z dnia 18 listopada 1938 r. poz. 638, uzupełnia się nowym punktem:

g) taryfa towarowa czeskosłowacko-austriackiego związku kolejowego na przewóz węgla i koksu (zeszyt 5 i aneks II).

Nr H. Tz. IV. 206/3.

Poz. 111. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 3 i 6.

Z ważnością od dnia 6 marca 1939 roku wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Część II, zeszyt 3.

Strona 58. Alfabetyczny spis towarów, wymienionych w aneksie.

W spisie towarów skreśla się wraz z wszystkimi danymi następujące towary:

„Blacha żelazna, drut żelazny, olej żywiczny, papier drukarski gazetowy, smoła drzewna, wapień mielony i wosk roślinny".

W porządku alfabetycznym dodaje się:

Arszenik czerwony	102
Magnezja biała (magnesium carbon.)	102

Część II, zeszyt 6.

Strona 57 i 58. Taryfa artykułowa nr 214 (Surowce do wyrobu żelaza).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Podbrezová.	A, B	1260
	E	1140
	F	1670
Tisovec	A, B	1320
	E	1190
	F	1730

Nr H. Tz. III. 134/12.

Poz. 112. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 3 i 4.

Z ważnością od dnia 6 marca 1939 roku wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Część II. zeszyt 3.

Strona 18—20. Taryfa artykułowa nr 12. (Zboża i ziarna).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bratislava filialka	A, B	2430	—
	C, D	2370	—
Bratislava-Nove Mesto	A, B	2430	—
	C, D	2370	—
Kyjov	A, B	2220	—
Uherske Hradiště	A, B	2130	—

Część II, zeszyt 4.

Strona 78. Aneks.
W pozycji 404 Aneksu skreśla się słowa: „od 1 marca 1938 roku do 28 lutego 1939 roku" i zastępuje słowami: „od 1 marca 1939 roku do 31 grudnia 1939 roku".

Nr H. Tz. III. 134/13.

Poz. 113. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I i część II, zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Z ważnością od dnia 4 marca 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

I.

W rozporządzeniu ogłoszonym Dziennikiem Taryf i Z. K. nr 49, pozycja 603 z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r. w punkcie 2. „Kierowanie przewozów" skreśla się zdanie pierwsze od słów: „Drogi przewozu...." do słów: „....pozostają bez zmiany" i zastępuje się nowym następującym":

„Przejście graniczne „Podc." zastępuje się przejściem „Su" (Sucha Góra Orawska). Drogi przewozu przez przejścia graniczne: Su (dawne Podc.), Mu, Lu, Si, Be i Wo pozostają bez zmian, natomiast przesyłki nadawane do przewozu do i od stacyj: Buštino, Chust, Královo nad Tisou, Saldoboš i Sevluš kieruje się przez przejście graniczne „Wo".

II.

Część II. zeszyt 4.

Strona 18—36. Taryfa artykułowa nr 102 (Drewno.

Przy stacji Buštino stawkę dla towarów pozycji „F1, G1, J," — „1619" zmienia się na — „1640" stawkę dla towarów pozycji „F2, G2" — „1651" zmienia się na — „1670".
Stacje Chust, Královo nad Tisou, Saldoboš i Sevluš skreśla się wraz z wszystkimi danymi i zastępuje nowymi następującymi:

Chust	A1, B1, C, E, K	1660
	A2, B2, D	1690
	F1, G1, J	1680
	F2, G2	1710
	H, L, M	1620
Královo nad Tisou	A1, B1, C, E, F1, G1, J, K	1690
	A2, B2, D, F2, G2	1720
	H, L, M	1640

Saldoboš	A1, B1, C, K	1640
	A2, B2, D	1670
	E	1640
	F1, G1, J	1660
	F2, G2	1690
	H, L, M	1600
Sevluš	A1, B1, C, F1, G1, J, K	1700
	A2, B2, D, F2, G2	1740
	E	1710
	H, L, M	1660

Strona 64 i 70. Aneks.

Stacje Královo nad Tisou i Sevluš skreśla się wraz ze wszystkimi danymi i zastępuje nowymi następującymi:

Královo nad Tisou	A1, E1, F1, J	1500
	A2, D, F2	1530
	H1, L1, M1	1450
Sevluš	A1, F1, J	1510
	A2, D, F2	1540
	E1	1520
	H1, L1, M1	1470

Nr. H. Tz. III. 134/14.

Poz. 114. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 3 marca 1939 roku dodaje się w rozdziale E (Spis polskich stacyj) w porządku alfabetycznym (na str. 27):

Jabłonków . . . | K | 343.

Nr. H. Tz. III. 203/21.

Poz. 115. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 marca 1939 r. wprowadza się do powyższych taryf, następujące zmiany i uzupełnienia:

W taryfie część I.

Na stronie 20, w punkcie 13. a) „Tabor kolejowy" w ustępie pierwszym, w rozporządzeniu ogłoszonym Dz. T. i Z. K. nr 3 z dnia 21 stycznia 1938 r. poz. 22, skreśla się w końcu zdania słowa: „najmniej jednak za 15.000 kg"; po słowie zaś „rzeczywistą" zamieszcza się „." (kropkę).

W taryfie część II.

W Taryfie art. nr 170 P (Narzędzia z żelaza i stali) w tablicy „A" włącza się w porządku alfabetycznym stację „Grădina Publică" z następującymi stawkami opłat przewozowych:

1	2	3	4
Grădina Publică ..	a, b, c1 c2, d, e, f, g, h1, h2, j1, j2	pd.-col.	130
		5 t	117
		10t, 15t	108

Nr. H. Tz V. 253/38.

Poz. 116. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I i II.

Z ważnością od dnia 10 marca 1939 r. wprowadza się do powyższych taryf następujące uzupełnienia:

a) taryfa towarowa część I.

W tablicy odcinkowej B, na str. 43 włącza się następującą nową relację:

Granica Państwa pod Mostami Śl.	K	—	747

b) taryfa towarowa część II.

1) W taryfie artykułowej nr 25 w tekście na str. 2, po dziale M, włącza się nowy dział „N":

„N Okrąglaki i słupy, w korze lub oczyszczone z kory, nieobrobione, o średnicy w końcu grubszym, mierzonym bez kory, do 16 cm włącznie i o wszelkiej długości:

1) z drzewa iglastego,

2) z drzewa liściastego z wyjątkiem drzewa orzechowego.

W tablicy A tej taryfy, przy wszystkich stacjach, w rubryce 2, po oznaczeniu działu „L2" zamieszcza się oznaczenia „N1, N2".

W tablicy B tej taryfy, w rubryce 2, przy stacjach Leszno, Śniatyn i Zbąszyń obok oznaczenia działu „M" zamieszcza się oznaczenia „N1, N2", natomiast przy wszystkich relacjach granicznych, obok oznaczenia „L1" zamieszcza się oznaczenie „N1", zaś obok oznaczenia „C2" zamieszcza się oznaczenie „N2".

2) W taryfie artykułowej nr 170 G, w tablicy B włącza się nową relację z następującymi stawkami opłat przewozowych:

Gr. Państwa pod Mostami Śl. .	a, b	5 t	443
		10 t, 15 t	273
	e	pd-col. a	929
		pd-col. b	919
		5 t	443
		10 t, 15 t	273

Nr H. Tz. V. 253/29.

Poz. 117. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji między Rumunią a portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część I.

Z mocą obowiązującą od dnia 18 marca 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

a) w rozdziale G - 1„" na stronie 44, skreśla się w całości dotychczasowy punkt „10" po czym zamieszcza się nowe, następujące:

„10. Przewoźne i opłaty dodatkowe pobiera się na zasadzie postanowień zastosowanych taryf (patrz p. G — I — 2)".

11. Przewoźne od stacji przeekspediowania w Gdyni lub Gdańsku, oraz opłaty dodatkowe i koszty powstałe na tychże stacjach, jak również w drodze i na stacji (w porcie) przeznaczenia, muszą być przekazane do pobrania od odbiorcy".

b) w rozdziale „G — II" na stronie 46, w punkcie „10" po słowach (patrz p. G — II—2) należy zamieścić „." (kropkę) dalsze zaś brzmienie od słów „.... z następującym odchyleniem: „ do słów „z góry przez nadawcę" należy skreślić.

Nr. H. Tz. V. 268/23.

Poz. 118. Komunikacja towarowa pomiędzy Polskę a Związkiem Socjalistycznychh Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, część II, zeszyty A i C.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 marca 1939 roku do wyżej wspomnianej części taryfy wprowadza się zmiany następujące

1. Do zeszytu A części II taryfy wydaje się Dodatek nr 2.

2. Wydaje się nowy zeszyt C części II taryfy, zawierający tablice opłat przewozowych kolei Z.S.R.R., z chwilą wprowadzenia którego w życie traci moc obowiązującą zeszyt C części II taryfy, ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1934 r. nr 43, poz. 330.

Dodatek nr 2 oraz nowy zeszyt „C" są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie:

Dodatek nr 2 do części II, zeszyt A w języku polskim 3 zł 50 gr, w tłumaczeniu niemieckim 4 zł 50 gr.

Nowy zeszyt „C" części II taryfy w języku polskim 7 zł, w tłumaczeniu niemieckim 8 zł.

Nr. H. Tz. VI 302/8.

Poz. 119. Polsko-szwedzka komunikacja towarowa przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig). Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, oraz W. M. Gdańska, z jednej strony, a portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping z drugiej strony przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig) część I.

Z ważnością od dnia 3 marca 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie następującą zmianę:

Na stronie 38 w Rozdziale B „Postanowienia taryfowe" w dziale „VII Przepisy o przeekspediowaniu i td...." w punkcie 8 b) skreśla się końcowe słowa „...zawsze przekazane do pobrania od odbiorcy" a w ich miejsce włącza się słowa „w zasadzie przekazane do pobrania od odbiorcy, jeżeli postanowienia taryf stosowanych przy przeekspediowaniu nie stanowią inaczej.

Nr. H Tz VI. 366/4.

Poz. 120. Czeskosłowacko-austriacka związkowa taryfa towarowa:
1) zeszyt 5: na przewóz węgla i koksu,
2) aneks II: zniżki taryfowe dla węgla i koksu.

Z upływem dnia 18 marca 1939 roku tracą moc obowiązującą powyższe taryfy w odniesieniu do stacyj, położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego.

Nr. H. Tz. IV. 206/3.

Poz. 121. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1939 roku, wszedł w życie dodatek II do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany oraz nowe tabele opłat.

Egzemplarze dodatku można nabywać w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji.

Nr H. O. III. 109/4.

Poz. 122. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obsz arach z jednej strony, a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1939 r., wszedł w życie dodatek II do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany oraz nowe tabele opłat.

Egzemplarze dodatku można nabywać w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji.

Nr. H. O. III. 109/4.

Poz. 123. Zarządzenie z dnia 22 lutego 1939 roku w sprawie zawieszenia przewozu przesyłek wagonowych na odcinku Rataje—Szczucin, kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu na zasadzie postanowień pkt. 6, § 5 Regulaminu Przewozów (Cz. I A Taryfy Towarowej), wobec konieczności wstrzymania ruchu kolejowego przez most na rzece Wiśle na szlaku Rataje—Szczucin, kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej, zawiesiła, od dnia 14 lutego, do odwołania, przewożenie przesyłek wagonowych na tym odcinku.

Nr R. W. IV. 158/5/39.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Podjęcie ruchu między stacjami Ławoczne (P.K.P.) — Wołowiec (Č.S.D.).

Z dniem 22 lutego 1939 roku podjęto ogólny ruch na przejściach Ławoczne (P.K.P.) — Wołowiec (Č.S.D.), wstrzymany dnia 7 grudnia 1938 roku, według ogłoszenia w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 59, z roku 1938, obw. 4).

Nr. R. T. VI. 32/13.

---

2) Podjęcie ruchu między stacjami Worochta — Woronienika.

Z dniem 19 lutego 1939 roku podjęto ruch między stacjami Worochta — Woronienka, wstrzymany z dniem 6 grudnia 1938 roku.

---

3) Podjęcie ruchu przez przejście polsko-czecho-słowackie w Siankach.

Dnia 25 lutego 1939 roku podjęto ruch przez przejście między Polską a Czecho-Słowacją w Siankach.

---

4) Uchylenie dodatkowych terminów dostawy, ogłoszonych w Dz. Tar. i Zarz. Kol. z roku 1938, nr 50, obw. 1) i 60, obw. 4) i wprowadzenie dodatkowych terminów dostawy dla przesyłek do i ze stacyj podwarszawskich, jako też stacyj na odcinku Skawina — Zakopane i przechodzących przez stację Bogumin i Chabówka.

Z ważnością od 8 lutego 1939 roku zniesiono dodatkowe terminy dostawy dla przesyłek przechodzących przez stacje Zebrzydowice, Cieszyn, Sucha, Dębica i Tarnów, ogłoszone w Dz. Tar. i Zarz. Kol. nr 50/1938, obw. 1), jako też dodatkowe terminy dostawy, wynoszące dla przesyłek pośpiesznych 2 dni i dla przesyłek zwyczajnych 4 dni, ogłoszone w Dz. Tar. i Zarz. Kol. nr 60/1938, obw. 4).

Z ważnością od 8 lutego 1939 roku aż do odwołania wprowadzono — na podstawie § 11, pkt. R. P. T. — następujące dodatkowe terminy dostawy:

1) dla przesyłek nadawanych na stacjach i przeznaczonych do stacyj leżących na odcinkach Warszawa (wyłącznie) — włącznie Żyrardów, Sochaczew, Modlin, Tłuszcz, Mińsk Mazowiecki, Otwock i Okęcie, wynoszące 2 dni dla przesyłek zwyczajnych i 1 dzień dla przesyłek pośpiesznych;

2) dla przesyłek zwyczajnych przechodzących przez stację Bogumin 2 dni.

Na czas od 8 lutego do 22 lutego 1939 roku włącznie wprowadzono na podstawie § 11, pkt. 36 R. P. T. dodatkowy termin dostawy wynoszący 2 dni dla przesyłek zwyczajnych nadawanych na stacjach i przeznaczonych do stacyj, leżących na odcinku Skawina (wyłącznie) — Zakopane (włącznie).

Z ważnością od 16 lutego do 22 lutego 1939 roku włącznie wprowadzono — na podstawie § 11, pkt. 3b R.P.T. — dodatkowy termin dostawy wynoszący 2 dni dla przesyłek zwyczajnych, przechodzących przez stację Chabówka.

Nr R. T. VI 132/9.

---

5) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 lutego 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,33 zł	" " " . 19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . .	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 14,10 zł	" " " . 720,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich . . . . 18.00 zł	" " " . 565 00 franków belgijskich	12
2	" " franków szwajcarskich . . . 121,00 zł	" " " . 83,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych . . . . . 172.00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich	3
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	" " " . 555.00 koron czesko-słow.	4
4	" " koron czeskich . . . . . 18,35 zł	" " " . 2600,00 lei rumuńskich . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 111,50 zł	" " " . 362.00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich . . . . 125,50 zł	" " " . 113,00 litów litewskich. . .	
12	" " koron szwedzkich . . . . 129,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
6	" " lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	" " " . 58,20 franków złotych .	11
	" " litów litewskich . . . . . 90,00 zł	" " " . 835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
9	" " szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	" " pengő złotych[1]) . . . . . 157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich . . 288.00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/2.

SPROSTOWANIE.

1) **Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II:**
Taryfa nr 11 (Gliny),
Taryfa nr 13 (Pojazdy z własnym napędem),
Taryfa nr 36 (Drewno tarte).

Początek sprostowania w „Dz. T. i Z. K." z r. 1939, nr 7 „Sprostowania" powinien brzmieć następująco:

Dz. T. i Z. K.		omwyłka dotyczy							
Nr	poz.	taryfy nr	działu (pozycji taryfowej)	opłaty odcinkowej	rubryki	Nazwy stacji wzgl. relacji	odległości	odcinka	ma być
59 z r. 1938	734	13	b, c	398	10 t	Warszawa Główna — Sindenfingen		P	308
59 z r. 1938	735 II 735 III	36	B	59		Małyńsk Ołyka Małyńsk Przecze			Milówka Raba Wyżna 55 (w punkcie stycznym 19), Porzecze
4 z r. 1939	45	11				Weissenbrunn — Ćmielów	698	D	689

(dalej jak w nr 7 „Dz. T. i Z. K." z r. 1939).

Nr. H. Tz. IV. 202/3.

2) **Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskmi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.**

W pozycji nr 102 aneksu (Dz. T. i Z. K. z 1939 r. nr 8, poz. 92) w punkcie 2. „Warunków stosowania" słowa: „Brno, Hodonin i Znojmo" prostuje się na: „Brno i Hodonin".

Nr. H. Tz. III. 97/4.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

Nakładem „Biblioteki Kolejarza" wydany został katalog, zawierający przepisy i instrukcje służbowe oraz albumy i umowy, wydane w formie broszur przez M.K. i obowiązujące w urzędach podległych Ministrowi Komunikacji, według stanu z dnia 1 stycznia 1939 r.

Wspomniany katalog został przejrzany przez Ministerstwo Komunikacji.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 105170